



ÉRIC RAMOS,

qui va relancer la course pro Bordeaux-Paris le 20 octobre 2024.

« Les 300 derniers kilomètres se feront derrière derny »

Le Cycle : Vous avez annoncé le retour de Bordeaux-Paris, trente-cinq ans après sa dernière édition. Comment cela va-t-il se dérouler ?

Éric Ramos : Après deux ans de travail pour remettre sur pied la course, effectivement je suis heureux d'annoncer son retour le dimanche 20 octobre. Le départ se fera depuis Bergerac avec 300 km groupé jusqu'à Châtelleraut, puis les 300 derniers kilomètres se feront derrière derny, jusqu'à l'arrivée en banlieue parisienne, à Rungis, dans le Val-de-Marne.

LC : L'UCI a-t-elle été facile à convaincre pour inscrire la course au calendrier ?

ÉR : Non car ma proposition allait à l'encontre des règles d'usage pour les coureurs et ne pas mettre en danger leur santé comme le fait de rouler la nuit ou de ne pas dépasser 300 km à vélo en une journée. Avec force d'arguments, ils ont compris notre démarche et ont accepté la validation de la course en forme

de test. C'est-à-dire qu'il n'y aura pas de point UCI délivré.

LC : Vous espérez attirer 20 coureurs. Pensez-vous les trouver ?

ÉR : Je pense que oui. Notamment dans l'ancienne génération de coureurs qui lorsqu'on parle d'une telle course sont très motivés. Je vais aussi m'appuyer sur les relations de Jean-Christophe Rattel, le patron d'Ékoï et qui soutient fortement le lancement de la course. Il sponsorise plusieurs équipes professionnelles et il devrait me permettre de trouver des coureurs intéressés par ce défi. On sera de toute façon limité à 20 coureurs car cela nécessite l'emploi de 40 dernys qui vont se relayer, ayant chacun une autonomie de 100 km.

LC : En termes d'organisation, cela demande un nombre conséquent de bénévoles...

ÉR : Oui, surtout pour la partie chronométrée derrière derny, à partir de Châtelleraut. Les coureurs vont rouler à 50 km/h



et il faut que la sécurité soit impeccable notamment quand on s'approche de la région parisienne. Je vais solliciter les clubs locaux pour leur demander leur aide.

Vous pourrez retrouver les informations et le parcours prochainement sur le site <http://velostarorganisation.com> avec la création d'une page dédiée à la course.

Les Pyrénées de l'Atlantique à la Méditerranée



La 14^e édition de Transpyr Coast to Coast se déroulera du 9 au 15 juin. Un nouveau parcours sera proposé avec une traversée de la chaîne pyrénéenne d'est en ouest et du sud au nord. Cette année, les cyclistes partiront de la ville de Rosas (Espagne) et arriveront à Saint-Jean-de-Luz. Les points d'étapes seront établis à Rosas, Campronon, Gérone, La Seu d'Urgell, Vielha, Bagnères-de-Bigorre, Oloron-Sainte-Marie, Saint-Jean-Pied-de-Port et Saint-Jean-de-Luz au Pays basque. Les 7 étapes varient de 125 à 150 km (2 400 à 3 660 m de dénivelé). Chaque jour, une section chronométrée sera installée pour établir les meilleurs temps, notamment dans les cols escadés. Cette épreuve peut aussi se disputer à VTT ou VAE avec des circuits différents selon le vélo choisi.

Prix : à partir de 995 €

Infos et inscriptions sur : www.transpyr.com



Bourse de Puisieux

La 3^e édition de la bourse aux vélos de Puisieux, dans le Loiret, aura lieu le dimanche 26 novembre à partir de 9 h à la salle des fêtes. L'invité d'honneur sera Pierre Rolland qui sera accompagné d'autres pros en activité ou retraités. Renseignements complémentaires : asp.ansard@sfr.fr

Tour d'Italie 2024

C'est de nouveau Turin qui accueillera le Grand Départ du Tour d'Italie, qui s'élancera le 4 mai. La capitale piémontaise l'avait déjà été en 2021. La première étape s'annonce réservée aux baroudeurs avec une ascension de 6 km à 7 %, puis le lendemain, c'est au sommet d'Oropa (11,8 km à 6,2 %) que la victoire se jouera.



Maillot jaune

Mark Cavendish

On l'avait laissé sur le bord de la route du dernier Tour de France, après une grosse chute lors de la 8^e étape qui l'avait contraint à l'abandon. Une triste fin de carrière pour l'homme de l'île de Man, mais finalement, il n'en sera rien. Il a décidé de poursuivre une année de plus, en 2024, pour tenter de battre le record de victoires d'étapes d'Eddy Merckx (34) sur la Grande Boucle.



Lanterne rouge

Fusion d'équipes

Le feuilleton de la fusion envisagée entre la Jumbo-Visma et la Soudal-Quick Step a alimenté les rumeurs ces dernières semaines plongeant dans la perplexité et le doute des dizaines de coureurs sans même parler de l'encadrement. Si cela ne se fera pas, on ne peut que déplorer tous ces oui-dire propagés et la fragilité d'un système où les contrats signés peuvent être caducs du jour au lendemain.